

Cover King Group s.r.o.



Rokytnice nad Rokytnou 675 25

www.hardtopshop.cz , www.hardtopy.cz , www.cover-king.eu

Jak správně namontovat nástavbu Cover King Top? - Instalační manuál

Instalační manuál k nástavbám Cover King Top

Příprava vozu na montáž nástavby: U vozů se zavazadlovým plechovým rámem za kabinou vozu je nutné tento rám odstranit a ošetřit místa kde byl rám odříznut od ložného prostoru antikorozním nátěrem. U vozu Nissan D40 a případně dalších, je nutné silikonovat díry v rozích korby za kabinou vozu z důvodů možného zatékání vody do prostoru korby. Elektriku pro vnitřní osvětlení nebo případné brzdové světlo budeme napojovat u všech vozů z pravého zadního světla korby vozu. Většinou mají všechny korby otvor pro protažení el. vodičů, pokud ne je třeba z vnitřní strany provrtat otvor ke světlu pro napojení el. vodičů - interiérové osvětlení napojujeme na parkovací světla (je funkční pouze se zapnutými park. světly) nebo natažením samostatného 12v kabelu z pojistkové skříně. Brzdové světlo pak na brzdy. Obě světla HT mají společnou kostru černý drát.

Barvy vodičů vyvedených z HT:

Černá – kostra společná pro brzdové a interiérové světlo

Modrá – brzdové světlo

Červená – interiérové světlo

Oranžová – signál pro centrální zamykání HT

Hnědá – signál pro centrální zamykání HT

2x černá – vyhřívání okna – pokud je jim hardtop vybaven

Usazení hardtopu na vůz: Tento postup je pro všechny vozy stejný. Zavřeme dveře korby vozu . Zavřeme dveře nástavby a posadíme nástavbu na korbu vozu tak, aby nástavba přesahovala na zádi cca 5cm. Srovnáme si nástavbu na korbě v podélné ose vozu a posuneme nástavbu směrem ke kabině vozu tak, aby zavřené dveře nástavby správně těsnily s dveřmi vozu. Zároveň je třeba dát pozor (přizvednout přední část nástavby), aby nedošlo k deformaci těsnící gumy na nástavbě za kabinou vozu. Zkusíme otevřít zadní dveře nástavby a jemně zavřít tak aby zámkové okna lehce zaklaply. Zadní dveře nástavby je nutné do seřídít vůči zadním dveřím vozu a zámkům nástavby.

V tuto chvíli je možné nstavbu dotáhnout pomocí přiložených svorek ke korbě vozu a zapojit elektriku.

Ilustrační obrázky usazení HT

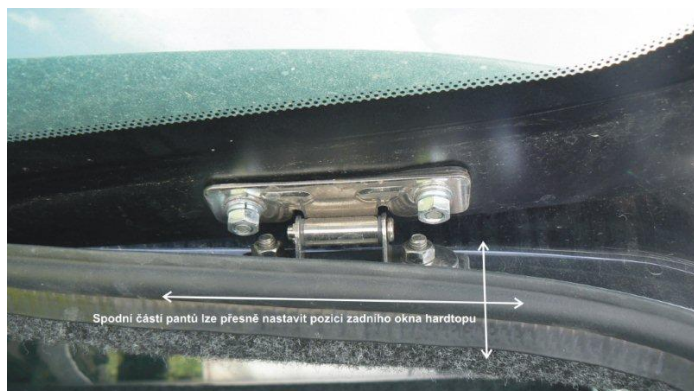


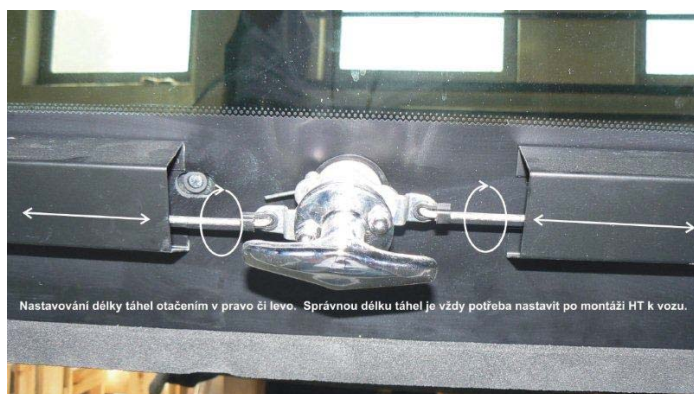
Nejčastější chyby usazení nástavby - usazení nástavby dle začátku korby za kabinou a ne dle zadního okna nástavby vůči zadním dveřím korby. Tato chyba má za následek, že je nástavba posazená více v předu. Následně nelícuje zadní okno nástavby s nástavbou, jde těžko zavírat přes dveře korby, a musí se následně ladit zámky nástavby. V tomto případě je třeba **znova usadit správně nástavbu viz krok usazení hardtopu**.

Montáž a seřízení: po správném usazení nástavby lze provést montáž nástavby pomocí přiložených svorek. Po dotažení všech svorek nástavby následně překontrolujeme šrouby držící svorky. Je nutné, aby majitel nástavby následně po ujetí cca 1000 km svorky hardtopu překontroloval a případně dotáhl. Po dotažení nástavby ke korbě vozu je třeba zkontrolovat zamykání zadního okna nástavby a případně do seřídít zámky okna a jejich táhla. Rovněž je nutné po seřízení zadních dveří zkontrolovat spodní těsnící gumu dveří nástavby, jestli správně doléhá vůči dveřím korby, tak aby nemohlo dojít k jejich oděru. V případě, že těsnící guma není ve správné poloze vůči dveřím korby a mohlo by dojít k jejich poškození je nutné těsnící gumu přelepit do správné polohy na dveřích hardtopu. Pokud bude vůz často jezdit v blátivém nebo prašném terénu doporučujeme na dveře korby nalepit průhlednou ochrannou folii (rozměr cca 150cm x 5 cm) v místě doteku dveří hardtopu s dveřmi korby - vrchní hrana dveří korby. (prach a písek který se usazuje na zadních dveřích se dostává pod těsnící gumu a může dojít k odření laku) V tomto případě je nutné, aby si zákazník tuto nalepenou folii kontroloval a případně dle potřeby měnil. Folii dodáváme na vyžádání.

Prvotní montáž hardtopu vč. el. instalace by měl provádět autorizovaný prodejce či servis.

Seřízení zámků nástavby Vám ukážeme na následujících fotografiích:





Více informací na www.hardtopshop.cz nebo na www.hardtopy.cz